

12 mesos per la mobilitat sostenible

Campus Salut Bellvitge

Introducció

El Campus Salut Bellvitge concentra una activitat assistencial, docent i de recerca que genera milers de desplaçaments diaris.

La diagnosi del **Pla de Desplaçaments d'Empresa (PDE)** de l'Hospital de Bellvitge –el centre més gran del Campus– confirma que el vehicle privat és el mode predominant en la plantilla (64%), malgrat l'ampli ventall de transport públic i el potencial dels modes actius per la distàncies de residència del personal.

En aquest context, el programa “**12 mesos per la mobilitat sostenible**” tradueix les línies estratègiques del PDE en accions concretes, operatives i calendaritzades per reduir la dependència del cotxe, descongestionar l'entorn, millorar l'accessibilitat al Campus i incrementar la seguretat en els desplaçaments laborals.

Aquesta necessitat s'accentua amb la transformació de la Gran Via (C-31) prevista al PDU Biopol-Granvia, que inclou el soterrament/cobriment parcial del tram entre la Rambla de la Marina i el riu Llobregat. Segons els acords institucionals, el calendari situa l'inici de les obres a l'entorn de 2027 amb una execució que s'estendria fins a 2031 (cost de referència ~144,6 M€).

La fase d'obres comportarà afectacions viàries i reordenacions temporals que poden incidir en l'accés motoritzat, la intermodalitat amb transport públic i els recorreguts a peu i en bicicleta; alhora, l'escenari final preveu una Gran Via més integrada, amb connexions a peu pla, espai públic guanyat i millora de l'accessibilitat global del Campus.

Què implica per a la mobilitat del Campus?

Fase d'obres (2027–2031)

- **Afectacions viàries i reordenacions temporals** a l'entorn de la C-31: desviaments puntuals, reduccions de carril i canvis d'itinerari per a l'accés motoritzat al Campus i als aparcaments (professionals i visitants). Tot i que la planificació executiva detallada es publica per fases, la naturalesa dels treballs de soterrament comporta **interferències recurrents** en capacitat i traçat. (Marc general i abast del projecte segons aprovació del PDU i acords institucionals).
- **Impacte sobre la intermodalitat i els recorreguts a peu:** mentre durin les obres, és previsible la **reconfiguració temporal d'itineraris** de vianants entre edificis (HUB, ICO–Duran i Reynals, UB–Bellvitge) i des de l'estació de **L1 Hospital de Bellvitge**, així com l'**ajust de parades** o l'accessibilitat a determinades línies d'autobús de l'entorn immediat. (El PDU fixa una transformació de la Gran Via cap a vial urbà i millora d'accessibilitat un cop acabin les obres).
- **Pressió addicional sobre l'aparcament:** amb episodis de capacitat reduïda i **punts de congestió** en hores punta, agreujant una saturació ja existent detectada pel PDE (ocupació 90–100%).

Situació final prevista (post-obra)

- La Gran Via perdrà la condició d'"autovia urbana" en aquest tram i es convertirà en un **vial urbà integrat**, amb **connectivitat a peu pla** entre ambdós costats i **guany d'espais públics** (verd i estada), millorant l'accessibilitat entre HUB, ICO–Duran i Reynals, UB–Bellvitge i el riu. Això **afavoreix un model de mobilitat més sostenible** (a peu, bici, TP) i redueix l'efecte-barrera històric.

- L'actuació és **estratègica** per consolidar el **BioClúster de Salut** de Bellvitge i millorar la **permeabilitat i intermodalitat** de l'àmbit, tal com estableixen els documents i notes oficials del PDU.

Què pot aportar aquest programa ?

1. **Reduir vehicles en hora punta** amb **carpooling** per minimitzar l'impacte de carrils/traçats temporalment reduïts.
2. **Fer del transport públic la primera opció**, amb **informació en temps real, mapes i avisos d'afectacions** i reforç de la senyalització d'accés a **L1** i busos.
3. **Promoure la bicicleta i la caminabilitat**, aprofitant el **Bicibox**, rutes segures i guies visuals, pensant en la **situació final post-obra** de recorreguts a peu pla i xarxa ciclista més amable.
4. **Gestió de l'aparcament** (reordenació, control d'il·legalitats i seguiment d'ocupació) per absorbir la pressió durant les fases crítiques.
5. **Comunicació i governança**: calendari d'obres, alertes d'afectacions, coordinació amb el **Consorci per a la Reforma de la Granvia** i amb l'Ajuntament per **mesures transitòries** (senyalització, parades provisionals, rutes alternatives).

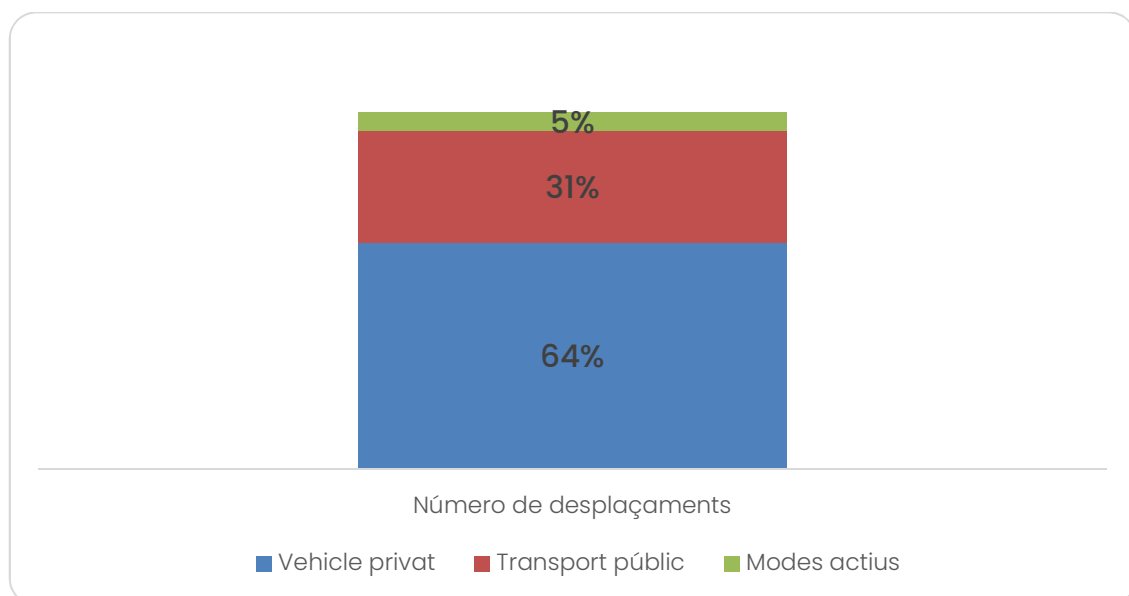
Aquest enfocament **anticipa** el període d'obres i **prepara** l'escenari final, **alineat** amb el PDU i els objectius de qualitat urbana i salut.

Context i justificació segons diagnosi del PDE

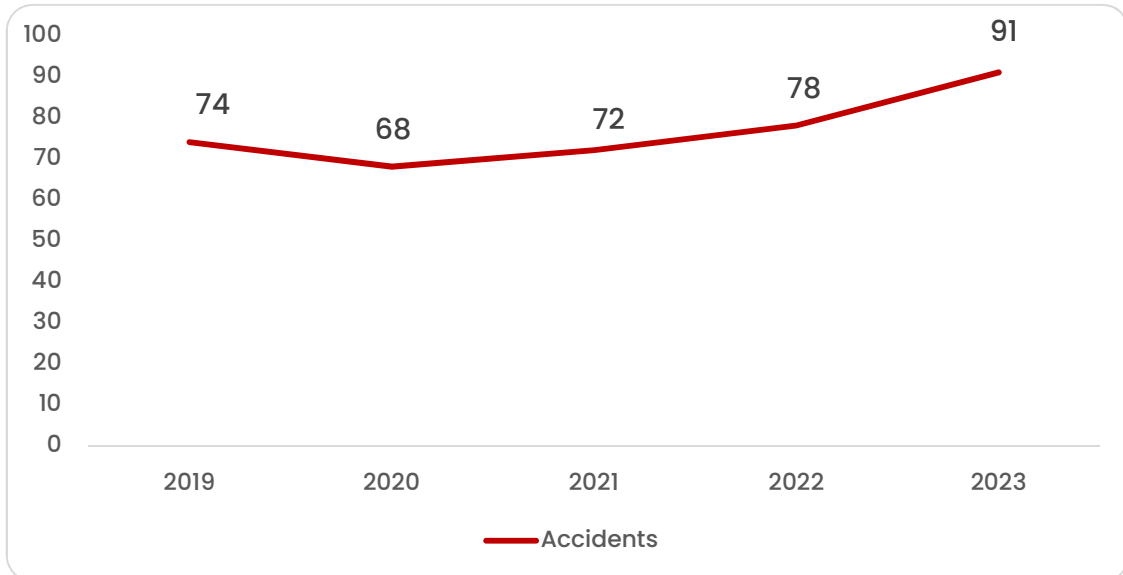
- Quota modal actual de la plantilla: 64% vehicle privat, 31% transport públic, 5% modes actius.
- El 49% de la plantilla resideix a menys de 10 km del centre (gran potencial per a bicicleta).
- Capacitat d'aparcament: 629 places per a professionals (ocupació 100% en hora punta) i 506 per a visitants (90–100%).
- Externalitats anuals de la mobilitat in itinere: 4.122 Tn CO₂ (2024).
- Accidentalitat in itinere 2019–2023: 383 accidents i 25.876 dies de baixa.

Indicadors visuals

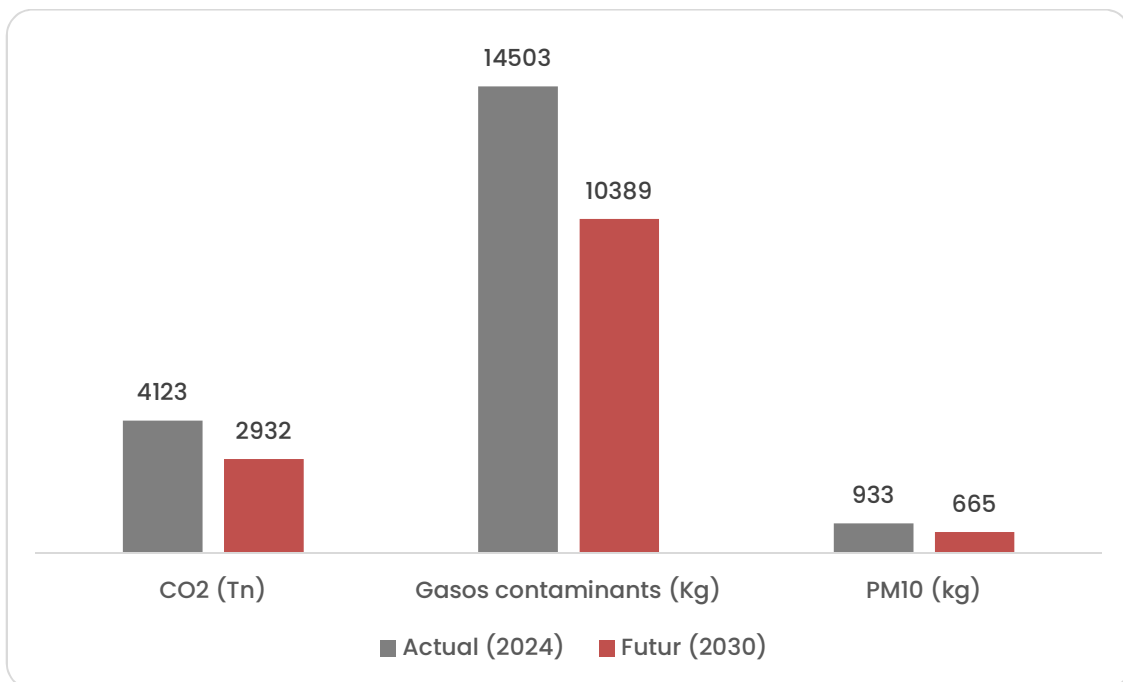
Repartiment modal actual de la plantilla



Evolució d'accidents in itinere (2019–2023)



Externalitats actuals vs futures (objectiu 2030)



Proposta programa operatiu: 12 mesos

Mes 1 – Presentació programa

- Nota web i nota interna presentant el “12 mesos per la Mobilitat sostenible” (<https://bellvitgehospital.cat/index.php/ca/actualitat/noticia/lhospital-de-bellvitge-impulsa-la-mobilitat-sostenible-durant-tot-el-2026>)

Mes 2- Donació cotxes elèctrics

- Incorporem a la flota d’Hospitalització Domiciliària tres cotxes elèctrics, donació de SEAT.

Mes 3 – Transport Públic

- Difusió de la informació que s’ha treballat amb AMB sobre les línies i freqüències de les alternatives de transport públic existents al Campus Salut Bellvitge.
- Material: MUPIS, tríptics, infografies i codis QR

Mes 4 – Cotxe compartit

- Plataforma de carpooling per a plantilla + campanya de comunicació

Mes 5 – Bicibox

- Instal·lació d'un Bicibox de gran capacitat i ampliació d'U invertida i informació de servei de com venir en bicicleta a l'hospital.

Mes 6 – Carrils bici i rutes segures

- Difusió de rutes des de L'H, BCN i Baix Llobregat
- Vídeos curts de rutes i punts crítics. Vine en bici, vine segur
- Contactes amb l'Ajuntament per millores de senyalització

Mes 7 – Micromobilitat

- Normativa de Vehicles de Mobilitat Personal, és a dir, patinets elèctrics, segways, monocicles elèctrics, hoverboards i zones d'aparcament dedicades

Mes 8 – Saps que és la T-verda?

<https://t-mobilitat.atm.cat/es/web/t-mobilitat/tverda>

Mes 9 – Setmana de la mobilitat

- I tu com vens? Històries d'èxit en vídeo d'exemple de professionals que venen a peu o amb bicicleta

Mes 10 – Incentivar l'accessibilitat a peu

- Campanya "10.000 passes al dia"

Mes 11 – Salut i mobilitat activa

- Rutes a peu saludables per l'entorn

Mes 12 – Avaluació i següents passos

- Enquesta final
- Informe d'impacte i full de ruta següent any

Objectius alineats amb el PDE

1. Augmentar l'ús de **modes actius** del 5% al 7%.
2. Augmentar l'ús del **transport públic** del 31% al 39%.
3. Incrementar l'ocupació **del vehicle privat** d'1,05 a 1,25 ocupants/vehicle.
4. Reduir el **consum energètic i emissions** (CO₂, NO_x, PM10)
5. Reduir l'**accidentalitat** in itinere i in labore.

Objectius específics davant les obres de la Gran Via (2027–2031)

1. **Minimitzar l'entrada de vehicles en hores punta** mitjançant carpooling i informació proactiva d'afectacions.
2. Garantir **recorreguts segurs i senyalitzats per a vianants i ciclistes** entre edificis del Campus i amb l'estació de L1 Hospital de Bellvitge.
3. Mantenir la **connectivitat en transport públic** amb comunicacions d'emergència (avisos, parades provisionals i mapes d'accés) coordinades amb operadors.
4. Disposar d'un **protocol de contingència d'aparcament** (reordenació temporal, control d'il·legalitats, monitoratge d'ocupació en temps real).
5. Implementar un **quadre de comandament d'afectacions**

Riscos i mesures de mitigació

Dependència d'un aparcament en concessió (EV i governança)

- *Risc*: poca capacitat d'actuar sobre punts de càrrega EV (nombre, ubicació, tarifes), malgrat que el PDE ja assenyalava que a professionals **no** hi ha punts i a visitants **només n'hi ha dos**.
- *Mitigació*: intentar pactar amb el concessionari amb **fites d'implantació** de punts EV.

Resistència del personal al canvi

- *Risc*: preferència pel cotxe privat (64% quota modal al PDE).
- *Mitigació*: **comunicació segmentada, incentius** (reconeixement), **ambaixadors de mobilitat, proves guiades** de rutes TP/bici, i **seguiment** de satisfacció.

Heterogeneïtat de perfils i necessitats

- *Risc*: accions massa generals que no funcionin per a tornos nocturns, distàncies llargues, o perfils amb requeriments específics.
- *Mitigació*: **paquets per segment** (nocturns, llunyans, PMR), **seguretat** a itineraris nocturns, coordinació amb **TP nocturn**.

Afectacions d'obres (Gran Via 2027–2031)

- *Risc*: **interferències viàries**, parades provisionals i reconfiguració de recorreguts a peu/bici que poden frenar el canvi modal; calendaris que, segons fonts institucionals, situen **inici el 2027** i execució fins **2031**.
- *Mitigació*: **pla d'avisos per fases, mapa viu d'afectacions**, coordinació amb **Consorci** i Ajuntament.

Saturació d'aparcament i seguretat viària

- *Risc:* **ocupacions 90–100% i accidentalitat** in itinere (383 accidents 2019–2023, 25.876 dies de baixa).
- *Mitigació:* **reordenació**, control d'il·legalitats, **monitoratge d'ocupació i formació** contínua en conducció **segura/eficient**.

Pressupost i capacitat

- *Risc:* licitacions/compres i actuacions d'obra alienes poden endarrerir accions.
- *Mitigació:* **ajuts** i col·laboració amb **ATM/AMB**.

Obres Gran Via 2027–2031: què cal saber

- Àmbit: tram Rambla Marina – riu Llobregat.
- Naturalesa: soterrament/cobriment parcial i transformació viària cap a vial urbà integrat.
- Possibles afectacions: capacitat de carrils, desviaments provisionals, reubicació temporal de parades, ajust d'itineraris a peu i bici.
- Mesures del Pla: prioritització TP, carpooling, rutes segures a peu/bici, informació d'afectacions i coordinació amb administracions i operadors.

Fonts

- PDE Hospital Universitari de Bellvitge (març 2025)
- Govern de Catalunya – Nota de premsa aprovació definitiva PDU Biopol-Granvia (04/04/2024) – <https://govern.cat/salaprensa//notes-premsa/595402/aprovat-pla-director-urbanistic-biopol-granvia-lhospitalet-llobregat>
- Govern – PDF nota (04/04/2024) – <https://govern.cat/govern/docs/2024/04/04/14/37/dd38a124-293c-4a79-98de-8b1d759f3f1c.pdf>
- 3Cat – Calendari, pressupost i afectacions del soterrament (16/06/2025) – <https://www.3cat.cat/3catinfo/lhospitalet-desencalla-el-soterrament-de-la-gran-via-calendari-pessupost-i-afectacions/noticia/3357047/>
- El Periódico – Obres Biopol-Granvia i calendari previst (27/11/2024) – <https://www.elperiodico.com/es/barcelona/hospitalet/20241127/obras-biopol-granvia-hospitalet-comenzaran-primer-trimestre-2026-112090265>
- Consorci per a la Reforma de la Granvia – Projectes PDU Biopol-Granvia – https://consorcigvhospitalet.com/web/proj_urb/
- Memòria d'ordenació PDU Biopol-Granvia (Gencat) – https://www.gencat.cat/territori/informacio_publica/PDU_Biopol_Granvia_AI/02_2_memoria_ordenacio_ai.pdf